**COMPANIA NAȚIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
**CONSILIUL TEHNICO –ECONOMIC**
**COD: PO-CTE.01**
**Nr. 5308/21.10.2022**

**PRESEDINTE C.T.E.**
**DIRECTOR GENERAL**
**Ing. Cristian PISTOL**

# DOCUMENT DE AVIZARE

## 1. DATE GENERALE

| | |
|---|---|
| **Denumirea obiectivului:** | **Sistem de monitorizare şi informare asupra traficului şi a condiţiilor de circulaţie pentru Autostrada A1 Bucureşti - Piteşti, Autostrada A2 Bucureşti - Cernavodă, Autostrada A3 Bucureşti - Ploieşti, DN 1 Bucureşti – Ploieşti** |
| **Faza de proiectare:** | **Actualizare valoare deviz general** |
| **Ordonatorul principal de credite:** | **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii** |
| **Beneficiar:** | **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** |
| **Elaborator:** | **DEPARTAMENT COOPERARE INTERINSTITUTIONALA TRAFIC RUTIER** |
| **Valoare investiție (cu TVA):** **(1 euro = 4,9395 lei /10.10.2022)** | **137.119.813 lei** **27.759.857 euro** |
| **din care C+M (cu TVA):** | **52.600.645 lei** **10.648.982 euro** |
| **Sursa de Finantare:** | **Fonduri externe nerambursabile, Bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite** |
| **Amplasament:** | **județele Ilfov, Giurgiu, Dâmbovița, Argeș, Călărași, Ialomița, Constanța, Prahova și Municipiul București** |

## 2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

### 2.1 Necesitatea actualizării devizului general

Obiectivul are indicatorii tehnico - economici aprobaţi prin H.G. nr. 655/23.05.2022. Valoarea totală a obiectivului de investiţii aprobată iniţial, în preţuri la data de 12.08.2020 a fost de 112.828.000 lei cu TVA, reprezentând 23.332.299 euro, din care C+M: 43.274.903 lei cu TVA, reprezentând 8.949.046 euro (pentru 1 euro = 4,8357 lei/12.08.2020).

In luna aprilie 2022 a fost lansata procedura de achiziţie publica, insa in urma analizei ofertei financiare a unicului operator economic participant pentru realizarea proiectului, în baza unui contract de furnizare produse conform legislaţiei actuale în vigoare din domeniul achiziţiilor publice, care cuprinde şi servicii de proiectare/ instalare/ punere în funcţiune şi execuţie lucrări, valoarea ofertei a depăşit valoarea estimată iniţial şi pentru care, din lipsa posibilităţii disponibilizării de fonduri suplimentare (conform HG 395/02.06.2016 art. 137 alin. (2) litera e)) a fost declarată inadmisibilă.

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creşteri semnificative de preţuri cu precădere începând cu anul 2021, atât la materialele de construcţii, cât şi la carburanţi, energia electrică, manopera, servicii, etc, cu impact semnificativ asupra costurilor de investiţie, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General.

In vederea reluarii procedurii de achizitie s - a procedat la actualizarea valorii Devizului General.

Actualizarea valorii Devizului General este realizata în baza Art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, în care se prevede ca *„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii nou sau în continuare, în funcţie de evoluţia preţurilor."*

Actualizarea valorii Devizului General aprobat s-a realizat pe baza indicelui preţurilor de consum total IPC = 121,55 (21,55%), comunicat de către Institutul Naţional de Statistică pentru perioada septembrie 2020 - august 2022, aplicat restului valoric. Valorilor decontate nu li s-a aplicat actualizarea cu indicele INS.

In cadrul Devizului General, după actualizarea restului, s-a procedat la relocareaunor cheltuieli între capitole/subcapitole prin redistribuire, astfel: 547.810,34 lei fără T.V.A. de la subcap. *3.6 „Organizarea procedurilor de achiziţie"*, s-au relocat 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. *3.7.1 „Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii"* şi 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. *3.8.2 „Dirigenţie de şantier."*

Noua valoare a Devizului General actualizat este de 137.119.813,48 lei cu T.V.A., reprezentând 27.759.856,97 euro, din care C+M: 52.600.645,001 lei cu T.V.A., reprezentând 10.648.981,68 euro. Pentru echivalarea în euro a valorii actualizate, s-a utilizat cursul BNR de 1 euro = 4,9395 lei la data de 10.10.2022.

| Valoare aprobată prin H.G. 655/23.05.2022 cu preţuri stabilite în 12.08.2020 | | | | Valoare obţinută după actualizarea (10.10.2022) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valoarea totală a investiţiei (cu T.V.A.) | | din care: C+M (cu T.V.A.) | | Valoarea totală a investiţiei (cu T.V.A.) | | din care: C+M (cu T.V.A.) | |
| lei | euro | lei | euro | lei | euro | lei | euro |
| 112.828.000 | 23.332.299 | 43.274.903 | 8.949.046 | 137.119.813 | 27.759.857 | 52.600.645 | 10.648.982 |

Durata de execuţie a lucrărilor este de 24 luni.

Soluţiile tehnice avizate si aprobate anterior în cadrul H.G. nr. 655/23.05.2022, faza DALI, se menţin, la fel si principalele capacitati fizice ale indicatorilor tehnico-economici.

În urma analizării documentaţiei prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., denumit in continuare "C.T.E", aprobat cu Decizia Directorului General nr. 1873/15.11.2021 ce "funcţionează ca organ consultativ pe lângă Directorul General al

Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, iar avizele emise de către acesta, functie de etapa de elaborare a documentatiei tehnico – economice, au caracter obligatoriu pentru promovarea obiectivelor de investiţii spre avizare şi aprobare la ordonatorul principal de credite şi pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, fără a excede sau a substitui prevederile normelor, normativelor tehnice şi a legislaţiei specifice aflate în vigoare sau a prioritaţii documentelor contractuale".

**AVIZEAZĂ FAVORABIL**

Devizul general actualizat, aferent obiectivului de investitii **„Sistem de monitorizare şi informare asupra traficului şi a condiţiilor de circulaţie pentru Autostrada A1 Bucureşti - Piteşti, Autostrada A2 Bucureşti - Cernavodă, Autostrada A3 Bucureşti - Ploieşti, DN 1 Bucureşti - Ploieşti"**, în forma prezentată.

**VICEPREŞEDINTE C.T.E.**
**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**
**Ing. Bogdan PASCU**

**VICEPREŞEDINTE C.T.E.**
**DIRECTOR**
**DIRECTIA ECONOMICA SI FINANCIARA**
**Ec. Ionut MASALA**

**VICEPREŞEDINTE C.T.E.**
**DIRECTOR**
**DIRECTIA TEHNICA**
**Ing. Gabriel BUDESCU**

26 OCT. 2022

**VICEPREŞEDINTE C.T.E.**
**DIRECTOR ADJUNCT**
**DIRECŢIA IMPLEMENTARE PROIECTE**
**Ing. Otilia NUNCA**

**SEF DEPARTAMENT COOPERARE**
**INTERINSTITUTIONALA TRAFIC RUTIER**
**an. Lucian ILINA**

**SECRETAR C.T.E.**
**Ing. Florina GHIZOLU**